

Утверждено:
Генеральный директор / Шитов В.И. /



Руководство по рабочей безопасности на терминалах ООО "Вологодский лес"

Данное руководство по безопасности ООО "Вологодский лес" является гарантией того, что в соответствии с Конституцией РФ ст.37, ТК РФ ст.209, 212 о безопасных условиях труда сторонние работодатели и их работники также получили достаточную информацию о факторах риска и вредных воздействиях, имеющих место на рабочих местах и территории.

Требования настоящего руководства распространяются на сотрудников компании ООО "Вологодский лес", подрядных организаций, арендаторов и их работников, всех лиц, передвигающихся и работающих на территории площадок Преображенского, 40, Окружное шоссе, 9б и 9А, Окружное шоссе, 6а, ГПЗ и др. Подрядчик/Арендатор/Перевозчик/Продавец/Покупатель информируется об изменениях во внутренних инструкциях письменно либо по электронной почте. Данная инструкция дополняет действующие в соответствии с российским законодательством инструкции по безопасности.

В руководстве рассматриваются следующие вопросы:

1. Общая информация
2. Перемещение и пребывание на территории
3. Погрузо-разгрузочные работы и измерение лесоматериалов
4. Средства индивидуальной защиты
5. Предотвращение разливов ГСМ и обращение с отходами
6. Пожарная безопасность и действия в аварийных ситуациях

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для транспортировки и погрузо-разгрузочных работ следует использовать транспортную и подъемную технику и оборудование, соответствующую требованиям российского законодательства. Заказчик подрядных работ имеет право осуществлять проверку оборудования подрядчиков на предмет их соответствия требованиям безопасности. Ответственность за безопасность и эксплуатацию оборудования, выполняющего манипуляции с грузами, несут подрядчики и собственники оборудования.

Водители и операторы транспортных средств и машин, а также рабочие должны быть обучены и проинструктированы работодателями, иметь достаточную квалификацию, ознакомлены со всем рабочим оборудованием, условиями труда, действующими правилами безопасности.

Обо всех опасных ситуациях следует немедленно извещать руководителя работ о ситуации, угрожающей здоровью людей, о каждом несчастном случае или об ухудшении своего здоровья, а также обо всех замеченных им нарушениях Правил, инструкций по охране труда. В особых случаях подрядчик/арендатор приглашается на совместные совещания. Компания ООО "Вологодский лес" подготавливает перечень корректирующих действий на случай возникновения аналогичной ситуации.

Каждый работник обязан сообщать о замеченных опасных ситуациях либо представителю службы охраны труда, либо своему непосредственному руководителю, которые, в свою очередь, составят акт и отправят его на дальнейшее рассмотрение.

2. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ПРЕБЫВАНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ

Вход/выход на/с объектов ООО «Вологодский лес» осуществляется через охраняемые ворота. Охрана и контроль прохождения на территорию осуществляются в течение 24 часов в сутки.

В зимний период проезды и проходы к рабочим зонам при необходимости посыпаются песком. Руководство терминала отвечает за наличие песка на терминале, а также за своевременное оформление заявки на посыпку.

Посетители терминала обязаны перемещаться только в сопровождении сотрудников терминала.

ВЫХОД НА ТЕРРИТОРИЮ ЛЕСНОГО СКЛАДА ТОЛЬКО В ЗАЩИТНОЙ КАСКЕ И СИГНАЛЬНОМ ЖИЛТЕТЕ либо в одежде с классом защиты не ниже 2го. Это также касается и водителей машин-лесовозов и операторов техники, а также всех сотрудников сторонних организаций

Движение транспортных средств по территории без соответствующего разрешения, не связанного с погрузо-разгрузочными работами и не согласованного с руководством терминала **ЗАПРЕЩЕНО!**

Стоянка транспортных средств разрешена только в строго отведённых для этого местах.

Общее ограничение скорости движения по территории указано на дорожном знаке и составляет **10 км/час**. Кроме того, на особо опасных участках пути действуют еще более жесткие ограничения, указанные на соответствующих дорожных знаках, а именно **5 км/ч**.

Водителям сверхдлинных и широких транспортных средств необходимо учитывать, особенно при прохождении поворотов, что выполнение маневра создает опасную ситуацию для встречного движения.

Во всех рабочих машинах и у сотрудников приёмки леса должен быть телефон или рация для поддержания связи.

3. ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И ИЗМЕРЕНИЕ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

В ходе выполнения операций с древесиной возникают следующие угрозы безопасности:

- **Падение и соскальзывание брёвен с машин, погрузчиков и штабелей;**
- **Падения и подскользывания людей;**
- **Раскатывающиеся штабели, перемещаемые материалы, заготовки, изделия;**
- **Удары манипулятора, машин и механизмов, подвижных частей производственного оборудования;**
- **Столкновение транспортных средств / рабочих машин;**
- **Попадание посторонних людей на территорию;**
- **Неисправные рабочие машины, инструменты и защитные средства;**
- **Погрузочно-разгрузочные работы под силовыми линиями при использовании погрузчика с большим «вылетом» стрелы;**
- **Повышенные уровни шума, вибрации;**
- **Острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях оборудования, заготовок, инструмента;**
- **Повышенный уровень статического электричества;**

– **Повышенное значение напряжения в электрической цепи.**

Основные правила **для водителей** автотранспорта:

1. Водитель получает инструкции от приёмщиков о том, как проехать к месту выгрузки/погрузки груза.
2. Стоянка автомобиля у эстакады в месте измерения с заглушенным двигателем с обязательным включением ручного тормоза с установкой рычага переключения передач (контроллера) в нейтральное положение.
3. Высота погруженных лесоматериалов не должна превышать высоту стоек.
4. Лесоматериал должен быть закреплён увязочным тросом. Увязочный трос снимается **только** в месте разгрузки.
5. Во время разгрузки/погрузки транспортного средства находится в кабине **запрещено**.
6. В месте разгрузки отсоединить увязочный трос, развернуть манипулятор, если имеется на лесовозе, в сторону от груза и опустить на землю, включить стояночный тормоз.
7. Во время разгрузки/погрузки находиться на безопасном расстоянии не менее 30 м от погрузчика и в зоне видимости оператора погрузчика.

Основные правила **для операторов** погрузо-разгрузочной техники:

1. Перед началом работы оператор погрузчика должен убедиться, что в зоне работы нет посторонних людей, предметов и расстояние до других рабочих и транспортных средств является достаточным для безопасной работы.
2. Оператор погрузчика подает сигналы водителям лесовозов по остановке и размещению лесовоза в месте выгрузки, также оператор подает сигналы водителям об окончании выгрузки и возможности подъезда следующей машины для выгрузки.
3. **НЕЛЬЗЯ начинать разгрузку/погрузку если:**
 - увязочные троса не сняты,
 - манипулятор, имеющийся на транспортном средстве, не развёрнут в сторону от груза,
 - в радиусе **30 м, в рабочей зоне** находятся люди, животные, посторонняя техника,
 - водитель транспортного средства под погрузкой/разгрузкой находится вне зоны видимости, а также если водитель находится без защитной каски и сигнального жилета.
4. При нахождении водителя автомашины и других посторонних лиц в рабочей зоне погрузчика, погрузку/разгрузку следует **немедленно остановить** до тех пор, пока люди не покинут рабочую зону.

Разгрузку необходимо производить в направлении от кабины транспортного средства таким образом, чтобы груз не передвигался над кабиной.

Оператор погрузчика должен формировать пачки таким образом, чтобы во время подъема они были компактными, и не происходило выпадение древесины из пачки. Груз должен переноситься одним неразрывным движением прямо на нужное место. Штабеля следует формировать таким образом, чтобы исключить возможность его падения или раскатывания. Все бревна в штабеле должны лежать параллельно друг другу.

Высота штабеля лесоматериалов должна составлять не более:

- 1.8 м при штабелевке вручную;
- 3 м – при штабелевке челюстным погрузчиком;

6 м – при формировании штабелей кабель-краном;
12 м – при формировании штабелей мостовым, башенным, порталным и козловым кранами.

При погрузочно-разгрузочных работах при помощи погрузчиков с большим «вылетом» стрелы вблизи силовых линий следует соблюдать указания минимальных расстояний до проводов.

ИЗМЕРЕНИЕ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Рабочая зона вокруг места приемки автомобильных грузов составляет **20 м**. Лица, передвигающиеся в зоне приемки, должны использовать защитную каску, а также сигнальный жилет либо быть в одежде с классом защиты не ниже 2го . Присутствие посторонних в данной зоне запрещается.

Измерение древесины часто происходит в зоне действия погрузчиков, поэтому очень важно, чтобы оператор погрузчика знал о присутствии приёмщиков и приостанавливал погрузку (выгрузку) на то время, пока приёмщики находятся в рабочей зоне.

Приёмщики и другие лица, находящиеся на территории терминала, должны быть внимательны и остерегаться движения поездов, автотранспортных средств и погрузо-разгрузочной техники.

4. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Работодатели должны обеспечить своих работников надлежащими средствами индивидуальной защиты. Работник обязан использовать предназначенные ему средства защиты. О неисправных средствах защиты работнику необходимо уведомить работодателя. Неисправные средства защиты работодатель должен починить или поменять на исправные.

Принимающая сторона обеспечивает и отвечает за использование гостями касок и сигнальной одежды. Использование данных средств контролируется персоналом терминала.

Операторы и водители должны иметь свои средства индивидуальной защиты.

5. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РАЗЛИВОВ ГСМ И ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ

На случай утечек нефтепродуктов и разливов ГСМ в погрузо-разгрузочной технике либо на территории терминала должны быть впитывающие коврики или опилки (абсорбент).

Образовавшиеся на территории отходы необходимо перемещать на специально отведённые для этого места или складывать в ёмкости для отходов (контейнеры) для дальнейшей утилизации на полигонах.

Отходы, образовавшиеся в ходе погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожных путях, проездах и пешеходных дорожках и т.п., также следует перемещать на специально отведенные места временного хранения отходов.

6. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

При въезде на территорию находится схема терминала с указанными на ней пожарными водоёмами, и проездами к ним, а также обозначение пожарных постов и др.средств пожаротушения.

На территории терминала в каждой смене находится работник, отвечающий за пожарную безопасность.

При выполнении сварочных и огневых работ с высокими температурами на территории терминала необходимо следовать правилам и требованиям пожарной безопасности.

При обращении, хранении и использовании легковоспламеняемых (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ) необходимо следовать правилам и требованиям пожарной безопасности.

КУРЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТОГО И ОТМЕЧЕННЫХ МЕСТ.

Первоочередные действия в случае пожара, аварийной ситуации и при несчастном случае:

- **ВЫЗВАТЬ** единую службу спасения с мобильного телефона по номеру **112**, либо со стационарного телефона **01** - пожарная помощь, **02** - полиция или **03** - скорая медицинская помощь, и известить своего руководителя,
- **СПАСТИ** людей, которые возможно находятся в опасности, **ПРИНЯТЬ** все срочные и необходимые меры для того чтобы предотвратить дальнейшие повреждения или ухудшение ситуации,
- **ОКАЗАТЬ** первую помощь пострадавшим,
- **ПОТУШИТЬ** пожар при помощи ближайшего огнетушителя и противопожарных средств,
- **ПОДГОТОВИТЬ** пострадавших к перевозке и **УКАЗАТЬ** прибывшим на помощь службам спасения дорогу к месту происшествия,
- **СОХРАНИТЬ** обстановку несчастного случая.